



## ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DOS VELEJADORES DA CLASSE RGS

### COMISSÃO TÉCNICA NACIONAL

#### ORIENTAÇÕES TÉCNICAS

Nº	ASSUNTO	REGRA	ORIENTAÇÃO
1	Dacron square	4.3	O DACRON SQUARE desde que o tecido tenha exclusivamente fios de poliéster, e não seja laminado, é considerado como DACRON, para efeitos de tipo de tecido de vela.
2	Barco medido com calha – uso do enrolador	4.7	O barco medido com calha pode utilizar normalmente o enrolador de genoa, sendo, neste caso (se estiver penalizado como calha), permitida a troca da genoa quando em regata.
3	Uso concomitante de Genoa e Balão em regata	-	Não existe nenhuma proibição na regra de classe quanto ao uso simultâneo de Balão e Genoa, por parte de uma veleiro em regata.
4	Alteração de Fuzis para a borda do veleiro.	8	A alteração dos fuzis e a colocação do estaiamento na borda ( <b>desde que sem alteração no “I” e “J” da embarcação</b> ), não gera a aplicação do CTAP.
5	Bonificação de banheiro e camarote		Embarcação que tenham banheiro e camarote situados na proa, para efeitos de bonificação, será observado o seguinte: Com porta entre a cabine principal e banheiro e sem porta entre banheiro e cabine, será bonificado apenas um item (banheiro ou camarote sem porta). Com porta entre a cabine principal e o banheiro e, <u>também</u> , porta entre o banheiro e o camarote será bonificado: 1 – banheiro e 1º camarote com porta, desde que, a porta entre o banheiro e camarote atendam as determinações da regra com relação a formato e dimensão.